

Guida al viaggio:



Quando partire:

Le Svalbard sono un arcipelago nel Mare Glaciale Artico, situato a metà circa fra la Norvegia e il Polo Nord. Le temperature medie di Longyearbyen nel periodo previsto dal programma sono orientativamente minima -13° C e massima intorno a 0° C. Longitudine: 15,46° - Latitudine: 78,25° - Altitudine: 30 m. s.l.m. Fuso orario +1.

La nave:

Il 'Noorderlicht' è stato originariamente costruito nel 1910 a Flensburg, Germania, come una goletta a tre alberi. Per la maggior parte della sua esistenza ha servito sul Baltico. Nel 1991 gli attuali proprietari hanno acquistato lo scafo e allestito l'imbarcazione per le crociere. Il Noorderlicht è perfetto per la crociera tra le piccole isole ed è in grado di solcare i sette mari. È dotato di due gommoni (zodiacs) che permettono di sbarcare e osservare la fauna selvatica in aree altrimenti inaccessibili. I capitani hanno una grande esperienza di navigazione e insieme al resto dell'equipaggio faranno tutto il possibile per assicurarvi una meravigliosa e indimenticabile esperienza nell'Artico. Il 'Noorderlicht' offre sistemazioni in 20 comode cabine doppie. Tutte le cabine sono dotate di ancoraggi superiori e inferiori, un armadio e un lavandino con acqua calda e fredda. La doccia e i servizi igienici sono in comune con altre due cabine.

Bene a sapersi:

È un viaggio esplorativo, dove si tenterà di passare più tempo possibile a terra, con lezioni didattiche a bordo. Lo staff, esperto e internazionale, parlante lingua inglese, sarà entusiasta di condividere la propria conoscenza con gli ospiti. L'itinerario è puramente indicativo. I programmi possono variare, a seconda del ghiaccio locale e delle condizioni atmosferiche, al fine di cogliere le opportunità di vedere la fauna selvatica. La flessibilità è fondamentale per le crociere-spedizione. Il viaggio può essere annullato nel caso non si raggiungesse il numero minimo di passeggeri.

Per questo viaggio è necessario il passaporto. L'assicurazione recupero zone remote è obbligatoria. È possibile sottoscriverla tramite Focus. In alternativa, è possibile sottoscrivere l'assicurazione autonomamente, comunicandolo al momento dell'iscrizione. In tal caso occorrerà spedire a Focus copia della polizza.

Iscrizioni:

Per questo tipo di crociera è indispensabile prenotare con largo anticipo, poiché il vascello ha solo 10 cabine. Pertanto si consiglia di iscriversi appena possibile.

Penali:

La quota individuale di partecipazione per la crociera, il biglietto aereo e il costo dell'assicurazione non sono rimborsabili (penale del 100% in caso di annullamento viaggio da parte del partecipante).

*1° giorno***Longyearbyen**

Dopo l'arrivo a Longyearbyen, la 'capitale' (in realtà il centro amministrativo) delle Spitsbergen, tempo a disposizione per visitare il Museo Svalbard, che ha una collezione interessante sulla storia delle Svalbard Spitsbergen. Nel tardo pomeriggio imbarco per molare gli ormeggi alla volta di Alkhornet. Sistemazione in cabina doppia con servizi in comune. Trattamento: pensione completa.

*2° giorno***Baia di Steinpyntvika**

Alle prime ore del giorno si lascia Trygghamna e si punta verso nord. Nelle Forlandsundet proveremo a sbarcare nella baia di Steinpyntvika o di Tordenskjold per fare una passeggiata nella tundra. Numerose specie di trampolieri e oche si riuniscono in questa zona per iniziare a nidificare appena la neve si scioglie. Possibilità di avvistare anche le volpi artiche che spesso si aggirano nella tundra a caccia di piccoli roditori. Nel pomeriggio, dopo essere risaliti a bordo, ci si avventura più a nord e si doppiereà lo stretto passaggio tra Svalbard occidentali e Prins Karls Forland. Nella tarda serata si entrerà nel Krossfjorden per gettare l'ancora nella baia 14 luglio. Sistemazione in cabina doppia con servizi in comune. Trattamento: pensione completa.

*3° giorno***Baia 14 luglio**

La Baia 14 luglio dà la possibilità, in questa stagione, di ammirare le buffe pulcinelle di mare che vengono su queste scogliere per riprodursi. In questa zona sono numerosi anche le oche dai piedi rosa, oche che spesso camminano sul fronte del ghiacciaio che si getta nella baia. Nel pomeriggio visita di Ny Londra, sito di una delle più interessanti iniziative minerarie del XX secolo. Durante l'escursione possibilità di avvistare le renne che si aggirano nei dintorni. Dal sito minerario e durante la camminata, spettacolare veduta sul Kongsfjorden. Sistemazione in cabina doppia con servizi in comune. Trattamento: pensione completa.

*4° giorno***Ny Ålesund**

In nottata si attraccherà al molo di Ny Ålesund per godersi, dopo colazione, la mattina nel vecchio villaggio minerario. Questo è il più settentrionale insediamento al mondo ed è sede di stazioni scientifiche internazionali. Questo posto ha una storia interessantissima, perché è stato uno dei punti di partenza per la corsa alla conquista del Polo Nord negli anni Venti. Una prodezza compiuta da Amundsen, Ellsworth e Nobile con il dirigibile Norge nel 1926. L'albero di ancoraggio del dirigibile è ancora in piedi e visibile nella tundra. Sistemazione in cabina doppia con servizi in comune. Trattamento: pensione completa.

*5° giorno***Richard Laguna**

Il lungo e stretto passaggio di Sarstangen sull'isola Occidentale delle Svalbard o, in alternativa, la laguna Richard sull'isola Prins Karls Forland, offrono entrambe una buona occasione per vedere il tricheco: una delle icone dell'Artico. Nel tardo pomeriggio si arriverà a Poole Pynten, un ottimo posto per vedere i trichechi in azione sulla terra ferma. Sistemazione in cabina doppia con servizi in comune. Trattamento: pensione completa.

6° giorno

Isfjorden

Oggi si entra nello Isfjorden per esplorare questo grande sistema di fiordi e i suoi paesaggi spettacolari dal punto di vista geologico. Molti dei piccoli bracci del fiordo potranno essere ancora bloccati dal ghiaccio. È per questo che il programma giornaliero verrà deciso sul posto. Sistemazione in cabina doppia con servizi in comune. Trattamento: pensione completa.

7° giorno

Longyearbyen

In nottata si giunge a Longyearbyen. In mattinata sbarco dalla crociera e trasferimento in aeroporto.

NORVEGIA: In veliero tra i fiordi delle Svalbard	8 giorni
Date di Partenza:	23 marzo - 15 aprile - 4, 18, 25 maggio 2018
Quota individuale di partecipazione crociera:	Euro
Partenze 23 marzo - 15 aprile 2018	2.400 (escluso voli, assicurazione e hotel a Oslo)
Partenze maggio 2018	2.450 (escluso voli, assicurazione e hotel a Oslo)
Voli internazionali Milano/Longyearbyen e ritorno in classe economica	da 700 euro + tasse aeroportuali (circa 260 euro) a pax
Supplementi	
Assicurazione sanitaria obbligatoria	
recupero zone remote e annullamento	300 a persona
1 notte in camera doppia in Hotel a Oslo	100 a persona

La quota comprende:

- ✓ viaggio di 7 notti a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- ✓ tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, nonché snack, caffè e tè
- ✓ tutte le escursioni a terra e le attività durante la crociera
- ✓ programma di conferenze tenute da naturalisti noti e da parte di personale esperto
- ✓ uso gratuito di racchette da neve (ciaspole)
- ✓ trasferimenti tra l'aeroporto e la nave a Longyearbyen
- ✓ tutte le tasse di servizio e spese portuali varie in tutto il programma
- ✓ tasse AECO e tasse governative
- ✓ materiale informativo pre-partenza completo

La quota non comprende:

voli internazionali e tasse aeroportuali - bevande - mance - extra di carattere personale - eventuale pernottamento a Oslo per raggiungere la destinazione - pasti principali a Longyearbyen - visti - tasse d'imbarco all'estero - *assicurazioni personali - tutto quanto non menzionato alla voce "La quota comprende".

NB: i servizi sono stati quotati al cambio del 15.05.2017. Eventuale adeguamento sarà comunicato 21 giorni prima della partenza.