

Guida al viaggio:

È un Paese dove la natura quotidianamente dona spettacoli mai visti, dove fenomeni geologici unici al mondo esaltano la misteriosa bellezza di quest'isola. Il singolare contrasto tra il caldo e il freddo, le luci del giorno che d'estate sembrano non aver mai fine, la limpidezza dell'aria e il colore intenso delle molteplici forme di vita che sembrano esplodere nella breve estate artica, ghiacciai e vulcani in un connubio insolito ed irrealmente ed enormi cascate d'acqua, tutto questo e non solo, è l'Islanda. In una natura così irrequieta vi è un popolo giovane ed estremamente cordiale ed ospitale. L'itinerario prevede il periplo dell'isola e ha una durata ideale per visitare con calma tutte le località più interessanti.

Quando partire:

La stagione turistica in Islanda va da maggio a settembre. Da fine maggio a inizio agosto regna il sole di mezzanotte, con poche ore di buio durante il rimanente periodo turistico. Durante l'inverno si ammirano i paesaggi innevati, ideali per attività sportive invernali. È anche il periodo dell'affascinante Aurora Boreale. La costa dell'Islanda è bagnata dalla Corrente del Golfo, che rende il clima molto più mite di quanto ci si immagini. Durante i mesi estivi la temperatura è intorno ai 12-17° C. Il clima è molto variabile e può cambiare più volte durante la giornata.

Come ci muoviamo:

Il viaggio è organizzato con auto a noleggio. È possibile richiedere un'auto berlina o un'auto 4x4. Esiste una sola strada principale, la Ring Road o Route 1, una strada circolare lunga 1.332 km che gira tutta intorno all'isola. È quasi tutta asfaltata, tranne in alcuni punti nella zona est, ed è percorribile facilmente con tutti i tipi di macchine.

Dove dormiamo:

In piccoli alberghi di campagna o fattorie con lavabo in camera e servizi sul piano condivisi. Sono strutture semplici, ma pulite con standard di pulizia garantiti.

Per chi invece preferisce standard di servizi più elevati è disponibile la categoria Comfort, che prevede alberghi di categoria superiore e fattorie con servizi privati in camera.

Bene a sapersi:

Per i cittadini italiani che si recano in Islanda per motivi turistici è sufficiente avere la carta d'identità o il passaporto (validi per almeno 3 mesi). Per guidare in Islanda basta la patente italiana.

1° giorno Milano – Keflavik

Volo da Milano per l'aeroporto di Keflavik. Arrivo, ritiro dell'auto e sistemazione nei pressi dell'aeroporto.

2° giorno Reykjavik - Hvolsvollur

Partenza per il Parco nazionale di Thingvellir, sede dell'antico parlamento all'aperto, dove si può vedere l'impressionante spaccatura fra i continenti. Di seguito visita alla Cascata d'Oro, Gullfoss, e alla zona delle sorgenti eruttanti di Geysir. L'itinerario prosegue poi verso la costa per il pernottamento in zona Hvolsvollur.

3° giorno Costa meridionale

Giornata lungo la costa meridionale, dove si ammirano le belle cascate di Seljalandsfoss e Skogafoss, seguite da un'escursione al grande promontorio di Dyrholaey, dove vivono grandi colonie di uccelli marini, tra i quali anche la Pulcinella di Mare. Sosta nel minuscolo villaggio di Vik, prima di attraversare i campi di lava e le sabbie nere sottostanti Vatnajokull, che è sia il ghiacciaio che il Parco Nazionale più grande d'Europa. Sosta a Skaftafell, situato proprio sotto il ghiacciaio. Alla fine della giornata si scopre la bellissima Laguna Glaciale, Jokulsarlon, dove si può effettuare un'escursione facoltativa tra gli iceberg galleggianti, prima di arrivare nella zona di Hofn. Pernottamento in albergo.

4° giorno Fiordi dell'Est

Attraverso i Fiordi dell'Est, fra maestose montagne e villaggi di pescatori, si arriva a Egilsstadir. Possibilità di seguire la strada costiera lungo tutti i fiordi per ammirare paesaggi fantastici, zone remote e affascinanti, o di accorciare il tragitto, tagliando in alcuni punti verso l'interno.

5° giorno Parco Nazionale di Jökulsargljufur – Husavik - Penisola di Tjornes – Lago Myvatn

Lasciando l'est si arriva nella parte settentrionale per visitare il Parco nazionale di Jökulsargljufur, con sosta alla cascata più potente d'Europa, Dettifoss. Visita alla Gola degli Dei, Asbyrgi. Proseguimento intorno alla penisola di Tjornes, passando per il villaggio di Husavik. Pernottamento per due giorni nella zona del lago.

6° giorno Lago Myvatn

Intera giornata per esplorare le meraviglie del lago Myvatn, rinomato per la varietà di crateri spettacolari e per la bellezza del paesaggio. Raccomandiamo un bel bagno al Myvatn Natural Baths. Pernottamento in albergo nei pressi del lago.

7° giorno Husavik – Akureyri

Possibilità in mattinata di effettuare una navigazione facoltativa per l'avvistamento delle balene dal villaggio di Husavik. Proseguendo per la "Capitale del nord", Akureyri, si visita lungo la strada la Cascata degli Dei, Godafoss. Pernottamento in albergo.

8° giorno

Borgarfjordur

Seguendo la strada principale si arriva nella parte ovest. In alternativa si può seguire la strada esterna per raggiungere lo spettacolare fiordo Siglufjordur, dove si visita l'interessante museo della pesca all'aringa, testimone della storia della vita nei villaggi costieri del nord Islanda. Bella da visitare è anche la chiesa dell'antica sede vescovile di Hólar. Arrivati a Borgarfjordur si visitano le vallate interne con la sorgente calda più potente d'Europa, Deildartunguhver, e le singolari cascate Hraunfossar.

9° giorno

Reykjavík

Terminata la visita delle valli di Borgarfjordur, si arriva attraverso il fiordo delle balene, a Reykjavik. Possibilità di proseguire fino alla Laguna Blu (ingresso non incluso) per un favoloso bagno geotermico, o di utilizzare il resto della giornata per la visita della capitale.

10° giorno

Reykjavík - Milano

Trasferimento in aeroporto e rilascio dell'auto. Partenza per l'Italia con arrivo in giornata.

ISLANDA – Fly and drive	10 giorni
Date di Partenza*:	23 giugno – 7 luglio – 4, 11 agosto – 1 settembre 2018
Quota individuale di partecipazione	Euro
Minimo 4 partecipanti	1.980 (esclusi voli internazionali)
Voli internazionali	a partire da 500 euro tasse incluse
Supplementi:	
Auto SUV (Toyota RAV 4x4 o similare)	230 a persona
Hotel/guesthouse comfort (servizi privati)	450 a persona
Camera singola sistemazione budget	600
Camera singola sistemazione confort	880
Riduzioni	
Camera tripla o letto aggiunto sist. Budget	225
Camera tripla o letto aggiunto sist. Comfort	320

****Altre date su richiesta****

La quota comprende:

- ✓ noleggio auto Cat. B (tipo VW Golf 5 porte) per 9 giorni, km illimitati, assicurazione CDW inclusi
- ✓ 9 pernottamenti in camera doppia in hotel/fattorie/guest-house con servizi condivisi
- ✓ trattamento di pernottamento e prima colazione
- ✓ assicurazione annullamento/interruzione viaggio, assistenza, rimborso spese mediche e bagaglio

La quota non comprende:

volo Milano/Reykjavik e ritorno (diretto o con scalo) – tasse aeroportuali – bevande – pasti principali – mance – extra di carattere personale – escursioni suggerite nel programma – assicurazioni aggiuntive per il noleggio auto e carburante – GPS, seggiolini bambini, altri accessori – assicurazioni personali – tutto quanto non menzionato alla voce “La quota comprende”.

NB: I servizi sono stati quotati al cambio e tariffe aeree al 02.01.2018. Eventuale adeguamento sarà comunicato 21 giorni prima della partenza.

Attenzione

Particolari condizioni di ritardi o cancellazioni dei voli interni, problemi di viabilità, danni meccanici ai mezzi di trasporto e hotel in overbooking, possono determinare variazioni nello svolgimento dei servizi previsti e possono essere modificati a discrezione dei vari fornitori locali con servizi di pari categoria o di categoria superiore.

Il verificarsi di cause di forza maggiore quali scioperi, avverse condizioni atmosferiche, calamità naturali, disordini civili e militari, sommosse, atti di terrorismo ed altri fatti simili non sono imputabili all'organizzazione. Eventuali spese supplementari e prestazioni che per tali cause dovessero venir meno non potranno pertanto essere rimborsate. Inoltre, l'organizzazione non è responsabile del mancato utilizzo di servizi dovuto a ritardi o cancellazioni dei vettori aerei.