

Guida al viaggio:

L'Oman è il più antico stato indipendente del mondo arabo e il suo isolamento, in parte dovuto a una natura selvaggia, ne ha conservato valori storici e etnologici.

Arriveremo a Muscat da dove partiremo alla volta del Rub Al Khali, attraversando in 4x4 le Sharqiyah Sands, in direzione sud.

Ci addenteremo tra le sabbie per iniziare ad assaporare l'ambiente del deserto e i diversi contrasti di forme e tonalità di colori delle dune, che saranno un preludio alla magia e allo spettacolo ben più maestoso del Rub Al Khali, il secondo deserto più grande al mondo, dopo il Sahara, con dune alte fino a 300 m. Questo deserto, che copre un terzo della Penisola Arabica, l'area più a sud, è anche soprannominato "il quarto vuoto", per la completa assenza di piante e animali. Ancora ampiamente inesplorato e praticamente disabitato, il deserto è lungo circa 1.000 km e largo circa 500. Persino i Beduini ne sfiorano solo le zone marginali.

Il primo occidentale che ha attraversato il Rub Al-Khali, di cui si abbia notizia, fu Bertram Thomas nel 1931. In estate il deserto è impercorribile, con temperature che vanno da vari gradi sotto lo zero di notte a oltre 60°C sopra lo zero a mezzogiorno. La desertificazione è progredita nel corso dei millenni. In età pre-islamica fino alla fine del III secolo d.C. circa, le carovane del commercio dell'incenso passavano attraverso distese che oggi sono praticamente impercorribili. Così, per esempio, la città perduta di Ubar, che visiteremo durante il nostro itinerario e che dipendeva dal commercio dell'incenso, si spense a poco a poco. La città era chiamata Iram nel Corano e cantata come "l'Atlantide delle sabbie" da Lawrence d'Arabia.

Termineremo il nostro viaggio a Salalah, capoluogo del Dhofar, vivace e pittoresca città subtropicale, con spiagge orlate di palme da cocco e circondata da piantagioni di banani e papaya.

Si tratta di un'esperienza unica alla scoperta dei segreti del deserto. Un viaggio intenso di emozioni, all'ascolto della "musica" del deserto per scoprire un nuovo angolo di mondo e, forse, qualcosa in più su noi stessi.

Viaggio con guide/autisti esperti del deserto parlanti inglese e accompagnatore dall'Italia in caso di almeno 7 partecipanti.

Quando partire:

Il clima è desertico, secco da ottobre a aprile, con temperature tra i 25 e i 30 gradi centigradi e notevoli escursioni termiche tra il giorno e la notte. Ad agosto e settembre sono previsti monsoni nella regione di Salalah. Il periodo migliore va da novembre a marzo.

Possibile effettuare lo stesso viaggio anche in ottobre e aprile. Il viaggio non è fattibile dal mese di maggio fino ad agosto, a causa delle alte temperature raggiunte.

Come ci muoviamo:

Il viaggio è organizzato in auto/minibus per la visita di Muscat. Nel deserto si utilizzano automezzi fuoristrada tipo Toyota Land Cruiser condotti da autisti locali.

Dove dormiamo:

I pernottamenti sono previsti in hotel 3 stelle, in campo tendato fisso a Wahiba Sands e in tenda igloo nel deserto del Rub Al Khali. Per le notti in tenda occorre avere il proprio sacco a pelo. Durante le notti in tenda a igloo (3 notti) non sono previsti servizi igienici.

Bene a sapersi:

per l'ingresso in Oman è **richiesto il visto consolare** e passaporto con validità residua di almeno sei mesi al momento dell'arrivo nel Paese.

Dal 21 marzo 2018 non è più possibile ottenere il visto turistico in arrivo nel Paese ed è obbligatorio effettuare la richiesta di visto prima dell'ingresso nel Paese tramite il sito della Royal Oman Police (<https://evisa.rop.gov.om/en/home>), procedendo on-line anche al relativo pagamento (con carta di credito – Visa o Mastercard).

Tale procedura è valida per tutti i cittadini dell'Unione Europea.

I visti turistici hanno una validità di 30 giorni e devono essere richiesti almeno 15 giorni prima della data di partenza. Occorre effettuare la registrazione sul sito e dopo procedere alla richiesta come "Un-sponsored visa", accedendo al form "26B Tourist Visit Visa" per i cittadini italiani.

Occorrono la scansione del passaporto e di una fototessera che saranno da caricare nel sistema, (richiesti formati inferiori ai 521 KB per file).

Il visto turistico ha un costo di 20 OMR (circa 43 Euro) ed è rinnovabile per un ulteriore mese.

Idea di menu durante la spedizione nel deserto

Colazione: scelta di tè, caffè, succo di arancia; pane (bianco all'inizio del viaggio e pane integrale negli ultimi giorni); margarina, formaggio spalmabile, scelta di marmellate, nutella, burro di arachidi, formaggio, salsiccia, yoghurt, muesli, uova sode. Frutta fresca quando disponibile

Pranzo: insalata di tonno, datteri, noci, frutta secca, barrette di muesli, panini preparati da ristoranti locali quando disponibili, macedonia, ecc, ecc.

Cena: i primi tre giorni barbecue, poi pasta, couscous, riso, ecc. Zuppa e insalata ogni giorno. Tè o caffè.

Nota:

Per caricare le batterie del telefonino e della macchina fotografica, portare un cavo che permetta di caricare i dispositivi sulle auto.

1°/2° giorno Milano - Muscat

Partenza in serata per l'Oman e arrivo a Muscat la mattina del giorno successivo. Disbrigo delle formalità doganali e incontro con la guida. Trasferimento in hotel, con sosta per ammirare la Grand Mosque. Prima di giungere in hotel, lungo la strada si passa accanto alle Ambasciate e ai Ministeri. Le camere sono pronte verso le 12.00 (l'early check-in è soggetto a disponibilità). Verso le 13.00, partenza per il pranzo in un ristorante locale. Nel pomeriggio giro della città. Si inizia con il quartiere di Muttrah e il vecchio souq, dove poter fare subito qualche acquisto. Si prosegue lungo la Corniche e Ryam Road, la prima strada asfaltata dell'Oman, fino ad arrivare alla parte Vecchia della città, dove si visita il museo di Bait Al Zubair. Breve passeggiata fino al Palazzo di Alam, incastonato tra i forti portoghesi di Jalali e Mirani. Cena e pernottamento in hotel (Ramee Hotel o similare). Trattamento di pranzo e cena.

3° giorno Muscat – Wadi Al Tayyin – Wahiba (290 km – 5 ore circa)

Al mattino presto prima colazione in hotel e check-out. Partenza in 4x4 verso il deserto delle Wahiba Sands. Pranzo lungo il tragitto. Passeremo dal Wadi Al Tayyin, tra i Monti Hajar, per poi scendere tra le dune di sabbia dorata del deserto. Il Wadi di "Al Ta'iyeen" si trova nel governatorato di 'Al Sharqiyah South' e si estende per 80 chilometri attraverso i Monti Hajar. Si tratta di un'ampia valle, punteggiata da alberi di acacia e piccole colline, che affaccia sulle montagne su entrambe i lati. Sono presenti alcune rovine ai piedi della montagna, visibili sul lato sinistro della strada, mentre si prosegue per i villaggi agricoli fino a Al Subul, dove si congiungono Wadi Al Tayyin e Wadi Ad Dayqah, una stretta valle difficilmente percorribile in auto. Arrivo al campo tendato nel deserto prima del tramonto. Cena e pernottamento al Campo Sama Al Wasil. Trattamento di pensione completa.

4° giorno Al Khaluf - Al Huqf (460 km – 6,5 ore circa)

Colazione al campo e check-out. Ripartenza con le 4x4 per attraversare le Sharqiyah Sands, percorrendone con i fuoristrada la parte occidentale, in direzione sud: ci addenteremo tra le sabbie per scoprire e assaporare l'ambiente del deserto e i diversi contrasti di forme e tonalità di colori delle dune, che man mano diventeranno più alte e più chiare. Pranzo lungo il percorso. Passeremo in auto lungo la splendida baia di Khalouf, forse uno dei luoghi più belli e incontaminati del Sultanato, contornata da dune di sabbia bianca lambite dalle onde del mare. Il campo sarà allestito nella parte montagnosa del deserto di Al Huqf. Cena e pernottamento in tenda. Trattamento di pensione completa.

5° giorno Duqm - Al Ghaftain (360 km – 5 ore circa)

Colazione e ripartenza. Dopo una sosta fotografica al "Duqm Rock Garden", dove si ammirano diverse e bizzarre formazioni rocciose, attraverseremo le piane di ghiaia di Jiddat al Harasis. Pranzo lungo il percorso. Sosta a Hayma per far rifornimento di cibo e viveri per prepararsi ad affrontare il più grande deserto di sabbia al mondo. Cena e pernottamento a Al Ghaftayin guest-house (sistemazione semplice). Trattamento di pensione completa.

6°/7° giorno **Rub Al Khali (150-200 km al giorno circa – 5/6 ore al giorno)**

Dopo aver fatto rifornimento di benzina e di acqua, si parte per esplorare la parte sud del Rub al Khali, senza un programma prestabilito. Siamo in uno dei deserti più belli al mondo. Questo grande deserto occupa prevalentemente il territorio dell'Arabia Saudita, ma si estende anche in Oman. Le dune, alte circa 300 metri e di un colore che va dal giallo al rosso, sono separate da bacini piatti di colore bianco, il resto di un antichissimo fondo marino. Questi contrasti spettacolari lasciano senza fiato, soprattutto con l'avvicinarsi della sera. Sabbia a perdita d'occhio. Con il GPS si naviga tra questo mare di sabbia, senza mai avvicinarsi al confine yemenita. Sensazioni di purezza e libertà rendono queste giornate particolarmente suggestive. Anche se il nostro capo spedizione è un esperto di deserti, ci potranno essere degli insabbiamenti per i quali il vostro aiuto sarà prezioso. Anche questo fa parte dell'avventura! L'impegno sarà appagato dalla bellezza di un panorama grandioso. Ogni giorno nel tardo pomeriggio cercheremo una location adatta per allestire il campo e la mattina, mentre lo staff caricherà le macchine, i viaggiatori avranno la possibilità di passeggiare per ammirare il deserto da un altro punto di vista. Pernottamenti in tenda. Trattamento di pensione completa.

8° giorno **Rub Al Khali – Salalah (200 km circa – 5/6 ore)**

Giornata di rientro a Salalah. Prima di lasciare il Rub al Khali, visiteremo i resti delle abitazioni dell'antica città di Shir, o Ubar (5.000 a.C), l'Atlantide delle sabbie, famosa per il commercio dell'incenso. Rientreremo verso Salalah, attraversando l'altopiano del Dhofar, che si prolunga fino all'Oceano Indiano. La sabbia si esaurirà a poco a poco, avvicinandoci all'Oceano, fino a quando arriveremo su una delle spiagge più belle a sud del Paese. Lungo il percorso effettueremo una sosta al Wadi Dowkah per vedere le piante di incenso, per poi raggiungere finalmente di nuovo il mare. Cena e pernottamento a Salalah (Beach Villa Salalah o similare). Trattamento di pensione completa.

9° giorno **Salalah - Milano**

Trasferimento in aeroporto per il volo di rientro in Italia. Arrivo a Milano in serata. Pasti a bordo.

OMAN – Rub Al Khali Expedition	9 giorni
Date di Partenza**:	7 ottobre – 11 novembre – 2 dicembre 2018
Quota individuale di partecipazione	Euro
Minimo 7 partecipanti	2.450 (escluse tasse aeroportuali)
Tasse aeroportuali	da confermare al momento dell'emissione del biglietto aereo (circa €255 a persona)
Supplementi:	
Camera singola in hotel	250

*****Altre date di partenza possibili, su richiesta*****

La quota comprende:

- ✓ voli intercontinentali Milano/Muscat, Salalah/Milano in classe economica
- ✓ trasferimenti privati da e per aeroporto in minibus
- ✓ tour in auto 4WD (max 4 persone + autista) con autista esperto del deserto del Rub Al Khali
- ✓ sistemazione in camera doppia negli hotel menzionati nel programma o similari a Muscat, Salalah
- ✓ sistemazione in campo tendato fisso (1 notte) alle Wahiba Sands
- ✓ sistemazione in camera doppia in guest-house semplice (1 notte) a Al Ghaftain
- ✓ sistemazione in tenda igloo (3 notti) nel deserto del Rub Al Khali
- ✓ organizzazione completa della spedizione nel deserto del Rub Al Khali con cuoco, tende igloo, materassini, vitto
- ✓ trattamento di pensione completa eccetto il giorno di arrivo e quello di partenza
- ✓ acqua a disposizione sulle auto
- ✓ guida/autista parlante inglese
- ✓ ingressi per le visite come da programma
- ✓ accompagnatore dall'Italia con minimo 7 partecipanti
- ✓ assicurazione annullamento/interruzione viaggio, spese mediche e bagaglio

La quota non comprende:

pasti non menzionati – bevande – mance – extra di carattere personale – visto d'ingresso – tasse aeroportuali – tasse d'imbarco all'estero – *assicurazioni personali – tutto quanto non menzionato alla voce "La quota comprende".

Mance: sono gradite e consigliate per guide e autisti. Da prevedere \$4-6 per partecipante per giorno per le guide e \$1-2 per partecipante al giorno per gli autisti.

NB: I servizi sono stati quotati al cambio del dollaro e tariffe aeree al 01.02.2018. Eventuale adeguamento sarà comunicato 21 giorni prima della partenza.