

Guida al viaggio:

L'estate arriva in fretta in Alaska e allora le acque di cinquemila ghiacciai scendono verso le valli, le pianure e le foreste e, dopo mesi di gelido silenzio, il mondo si risveglia colorandosi di fiori, di larici verdi e di abeti rossi. Uomini ed animali escono dai rifugi invernali per godersi il sole dolce di quella che i locali chiamano la Grande Terra. Questa è l'Alaska, una terra che a torto riteniamo fredda e inospitale e che, invece, è viva e ricca di fascino. Dal grande parco di Denali ai piedi del monte McKinley, la più alta vetta del nord america, alla penisola di Kenai, la vera Alaska con il suo mare scuro di tempesta, con alle spalle alte montagne di ghiaccio. A Seward Kenai batte il cuore dell'Alaska, dei suoi pescatori, della gente di mare. Meritano la visita anche le cittadine che hanno fatto la storia di questa terra: Anchorage dove sono visibili le tracce del tormentato cammino compiuto dal paese, Valdez e Whittier. Qui vale ancora il detto "un uomo che non sa pescare non è un uomo".

Quando partire:

Il periodo migliore per visitare l'Alaska è quello che va da giugno ad agosto, ovvero quando ci sono le temperature più alte. Le settimane di punta, dall'inizio di luglio fino a metà agosto, attirano numerosi turisti nei luoghi più caratteristici come il Denali National Park e la penisola di Kenai.

Come ci muoviamo:

Il mezzo di trasporto più comodo è sicuramente l'automobile. La condizione delle strade è buona.

Dove dormiamo:

I pernottamenti sono previsti in hotel di categoria 2/3 stelle, motel e in lodge nelle vicinanze dei parchi, in sistemazioni semplici, ma confortevoli, accoglienti e pulite. Per tutto l'itinerario il trattamento è di solo pernottamento.

Bene a sapersi:

Possono recarsi negli Stati Uniti per turismo o affari, fino a un massimo di 90 giorni, i cittadini italiani che:

* possiedono un passaporto a lettura ottica rilasciato (o rinnovato) entro e non oltre la data del 25 ottobre 05

* possiedono un passaporto a lettura ottica con foto digitale emesso a partire dal 26 ottobre 05

I passaporti a lettura ottica rilasciati (o rinnovati) dal 15 aprile 1998 al 25 ottobre 2005 rimangono idonei ai fini del "Programma Viaggio senza Visto" per l'America fino alla loro scadenza.

Chi richiede (o rinnova) il passaporto per andare negli Usa a partire dal 26 ottobre 2005 deve avere quello con foto digitale. I cittadini che hanno bisogno del nuovo passaporto devono specificare tale esigenza sul Modello 308 alla voce "Annotazioni" allegando due fotografie formato 4 centimetri per 4 centimetri con sfondo bianco e stampate su carta fotografica (non saranno accettate fotografie digitali).

Per viaggiare negli Stati Uniti è necessario compilare il modulo ESTA per ottenere il permesso d'entrata. Si può fare per via telematica (al costo di 14 usd pagabili con carta di credito) andando sul seguente link e scegliendo la sezione "Apply for an Authorization to Travel to the United States"
<https://esta.cbp.dhs.gov/esta/esta.html>

Attenzione! A partire dal 21 gennaio 2016 viene limitata la possibilità di usufruire del programma Visa Waiver Program (Programma Viaggio senza visto) per chi si reca negli USA dopo aver effettuato viaggi in Iran, Iraq, Sudan, Siria a partire dall'1 marzo 2011 (fatte salve limitate eccezioni per viaggi diplomatici o per viaggi a scopo militare al servizio di un paese VWP). Chi si è recato presso uno di questi Paesi deve richiedere il visto direttamente presso il consolato o l'ambasciata americana.

DENALI E KENAI Fly & Drive

1° giorno Milano – Anchorage

Partenza da Milano con volo di linea e arrivo a Anchorage in serata. Ritiro dell'auto a noleggio presso l'ufficio dell'aeroporto e pernottamento in hotel 3*. Nessun pasto incluso.

2° giorno Anchorage – Denali (3 ore circa)

In mattinata partenza per il Parco Nazionale di Denali. L'area naturalistica ha al suo centro la vetta più alta del nord America, il McKinley di oltre seimila metri. Pernottamento in lodge nei pressi del parco. Nessun pasto incluso.

3° giorno Parco Nazionale di Denali

Giornata dedicata all'escursione guidata nel Parco con navetta dei ranger (Kantshima Widerness Trails Bus) per vivere appieno la straordinaria ricchezza naturalistica dell'Alaska. Il parco è dominato dalla presenza del Mt. McKinley, per gli eschimesi la grande montagna posta nel cuore di questo immenso parco protetto di 2 milioni 300 mila ettari in cui la natura offre il meglio di sé. La riserva, che vanta un'immensa tundra con fiumi pescosissimi, è un vero e proprio 'zoo all'aperto', dove vivono in libertà capre di Dall, grizzly, alci, caribù, lupi montoni e una decina di altre specie. Pernottamento in lodge. Nessun pasto incluso.

4° giorno Denali – Paxson - Glennallen (6,5 ore circa)

Si lascia il parco e lungo la Denali Highway ci si porta in direzione di Paxson, località con alle spalle l'estesa catena dei Monti Wrangell, la cui cima più alta e nota è il St Elia. Arrivati a Paxson si continua per Glennallen, un piccolo centro di sosta. Poco lontano da lì scorre la famosa Alaska pipeline, la conduttura che porta il petrolio dell'Artico alla baia di Valdez. Nei dintorni è possibile effettuare dei piacevoli trekking, come per esempio il Gulkana Glacier Trail, che si incontra sulla Richardson Highway, strada che collega Paxson a Glennallen, oppure esplorando la zona attorno al fiume Tangle, dove si possono avvistare, se fortunati, caribù, grizzly, alci, topi muschiati, lupi, volpi e tanti altri animali selvatici. Per gli amanti della canoa e dei paesaggi goduti al ritmo di pagaia, è possibile affittare una piccola canoa e fare un giro del lago. Pernottamento presso in motel a Copper Center, nelle vicinanze di Glennallen. Nessun pasto incluso.

5° giorno Glennallen – Kennicott (3,5 ore circa)

Da Glennallen in auto si raggiungono i monti Wrangell. Chitina è un piccolo villaggio situato ai piedi della catena montuosa che ospita i più grandi ghiacciai dell'Alaska. Da qui, grazie alla nostra 4x4 potremo percorrere la strada sterrata che collega Chitina a McCarthy (circa 2 ore e mezza di strada non asfaltata) e continuare per Kennicott, famosa per le antiche miniere di rame. Entrerete così nel Parco Nazionale di Wrangell-St. Elias, noto come l'Himalaya del Nord America, per via delle sue numerose cime, che vanno dai 4.000 ai 6.000 metri circa, e dei suoi innumerevoli ghiacciai, alcuni dei quali di dimensioni che superano lo stato di Rhode Island, in un contesto completamente selvaggio. Il Wrangell-St. Elias è il parco più vasto degli Stati Uniti d'America, con una dimensione di sei volte maggiore rispetto al Parco Nazionale di Yellowstone. Pernottamento presso il Kennicott Glacier Lodge (camera con bagno in condivisione). Tempo a disposizione per iniziare a visitare il parco. Nessun pasto incluso.

6° giorno Kennicott

Giornata libera per visitare le cittadine di McCarthy e Kennicott, o esplorare il bellissimo parco di Wrangell-St. Elias. Qui, infatti, è possibile effettuare un volo panoramico dell'area, escursioni a piedi sul ghiacciaio (con guida), o escursioni a piedi indipendenti, lungo i molti sentieri ben segnalati (attività non incluse nella quota, su richiesta). Pernottamento presso il Kennicott Glacier Lodge. Nessun pasto incluso.

- 7° giorno **McCarthy - Chitina – Valdez (4,5 ore circa)**
Mattinata a disposizione per godersi il parco. Rientro a Chitina e, ripresa la strada asfaltata, partenza per Valdez, sul mare. La cittadina vive come terminal petrolifero, affacciandosi su una dolce baia circondata da montagne. L'arrivo è molto spettacolare e la strada panoramica offre scorci tipici dell'Alaska. Pernottamento presso il Best Western Harbour Inn o similare. Nessun pasto incluso.
- 8° giorno **Valdez – Whittier - Seward**
Via traghetto si attraversa il braccio di mare che separa Valdez da Whittier, la famosa Prince William Sound e da qui in auto si raggiunge Portage e successivamente Seward. La traversata, se il tempo è clemente, è un'indescrivibile avventura lungo la bellissima costa dell'Alaska, con enormi fiordi e imponenti ghiacciai che scendono verso il mare. L'area è una delle più popolate dalla fauna marina artica, che non sembra spaventata dagli enormi iceberg che si staccano dai ghiacciai e che, con sordi boati, precipitano a mare, offrendo allo spettatore incredulo uno spettacolo naturale unico. Si costeggiano anfratti dove soggiornano leoni marini e dove grandi ghiacciai scendono da vette di oltre tremila metri, buttandosi in mare e dando luogo alla formazione di iceberg che, solitari, navigano nel mare aperto. Le oltre quattro ore di navigazione scorrono veloci con gli occhi che spaziano a 360 gradi fino all'arrivo a Whittier, pittoresca cittadina di mare situata in un incomparabile scenario naturale nel cuore della "Resurrection Bay". Selvaggia è la parte rimanente di percorso che porta al porto più noto della penisola di Kenai. Pernottamento presso il Breeze Inn o similare. Nessun pasto incluso.
- 9° giorno **Seward – Penisola di Kenai – Homer (3,5 ore circa)**
Giornata dedicata alla visita della penisola di Kenai. Ci si imbarcherà per una crociera tra i fiordi all'interno del "Chiswell Islands National Wildlife Refuge". Durante la navigazione, che copre 120 miglia, i ranger del parco nazionale daranno informazioni sulla Riserva Naturale e sulla flora e la fauna presenti, aiutandovi negli avvistamenti di animali selvatici e degli scorci paesaggistici da non perdere. Tra gli altri, potrete ammirare il ghiacciaio Aialik. Sbarco e partenza per Homer, attraversando tutta la penisola tra boschi, laghi e ghiacciai. La cittadina di Homer è posta al termine della strada ed offre delle bellissime vedute sull'oceano e dei begli scorci paesaggistici. Pernottamento in hotel 3*. Pranzo buffet incluso in corso di escursione.
- 10° giorno **Homer – Anchorage (4 ore circa)**
In mattinata visita libera della cittadina, o breve escursione e nel pomeriggio rientro ad Anchorage. Pernottamento presso hotel 3*. Nessun pasto incluso.
- 11°/12° giorno **Anchorage – Milano**
Rilascio dell'auto prima di prendere il volo di rientro in Italia. Arrivo a Milano il giorno successivo.

NOTA: possibilità di abbinare la visita di Seattle o Vancouver.

ALASKA- Kenai fly & drive	12 giorni
Date di Partenza**:	23 giugno – 5, 28 luglio – 4, 25 agosto 2019
Quota individuale di partecipazione:	Euro
Minimo 4 partecipanti	3.650 (escluse tasse aeroportuali)
Tasse aeroportuali	da definire al momento dell'emissione dei biglietti aerei (circa 350 euro a persona)
Supplementi:	
Volo Alta Stagione (luglio/agosto)	350 a persona

*****Altre date su richiesta*****

La quota comprende:

- ✓ trasporto aereo internazionale in classe economica Milano/Anchorage e ritorno
- ✓ auto a noleggio 4x4 standard SUV: chilometraggio illimitato, riduzione penali risarcitoria danni/collisioni (CDW – franchigia \$2000), ritiro e riconsegna presso l'aeroporto di Anchorage
- ✓ sistemazione in camera doppia con servizi in Hotel 2,3 stelle/buoni motel e lodge
- ✓ trattamento di solo pernottamento
- ✓ 1 pranzo a buffet il giorno 9 in corso di escursione
- ✓ visita con park ranger nel Denali National Park (in lingua inglese)
- ✓ crociera di gruppo al Chiswell Islands National Wildlife Refuge con guida parlante inglese
- ✓ assicurazione annullamento/interruzione viaggio, assistenza, rimborso spese mediche e bagaglio

La quota non comprende:

pasti non menzionati – bevande – mance – secondo guidatore e altri extra relativi al noleggio autovettura carburante – GPS – riduzione franchigia a \$500 (su richiesta) – extra di carattere personale – visti – tasse aeroportuali – tasse d'imbarco all'estero – assicurazioni personali – tutto quanto non menzionato alla voce "La quota comprende".

MANCIE: normalmente sul conto non compare la voce «servizio». Nei ristoranti l'uso prescrive una mancia pari al 10% - 15% del totale al lordo delle tasse. Lo stesso vale per i tassisti.

Fattorini, portieri e facchini d'albergo o operanti in aeroporti e stazioni si aspettano di norma USD 2 a bagaglio. Lasciare mance è prassi al bar e nei locali notturni.

NB: I servizi sono stati quotati al cambio del dollaro e tariffe aeree al 22.01.2019.

Eventuale adeguamento verrà comunicato 21 giorni prima della partenza.

Attenzione

Particolari condizioni di ritardi o cancellazioni dei voli interni, problemi di viabilità, danni meccanici ai mezzi di trasporto e hotel in overbooking, possono determinare variazioni nello svolgimento dei servizi previsti e possono essere modificati a discrezione dei vari fornitori locali con servizi di pari categoria o di categoria superiore. Il verificarsi di cause di forza maggiore quali scioperi, avverse condizioni atmosferiche, calamità naturali, disordini civili e militari, sommosse, atti di terrorismo ed altri fatti simili non sono imputabili all'organizzazione. Eventuali spese supplementari e prestazioni che per tali cause dovessero venir meno non potranno pertanto essere rimborsate. Inoltre, l'organizzazione non è responsabile del mancato utilizzo di servizi dovuto a ritardi o cancellazioni dei vettori aerei.