

Guida al viaggio:

Un territorio esteso su una superficie di 10 milioni di chilometri quadrati, abitato da appena 26 milioni di persone raggruppate lungo le coste dei grandi laghi. Enormi aree ancora selvagge, fittamente coperte da foreste, smisurato patrimonio naturale che può ancora essere considerato in buono stato di conservazione. I Parchi contigui di Jasper e Banff meritano un'attenzione particolare. La spettacolarità delle Montagne Rocciose canadesi, la bellezza dei fiumi e la peculiarità della fauna rendono questi Parchi d'interesse assoluto. L'area è popolata da mufloni, capre di montagna, cervi e daini e orsi americani. Il primo Parco nazionale, quello di Banff, fu costituito nel 1885, secondo solo a quello americano di Yellowstone. Il viaggio inizia da Calgary e si snoda lungo i parchi di Jasper, Banff, Yoho, Glacier e Garibaldi, arrivando a Vancouver via terra. Sono previste soste nei Parchi e escursioni al loro interno. La visita di Vancouver, una delle città più belle al mondo, è il capolinea ideale di questo entusiasmante itinerario.

Quando partire:

In un paese immenso come il Canada il clima varia notevolmente a seconda delle zone che si visitano. La zona dell'Ontario scende fino alla stessa latitudine della California, mentre ampie zone si trovano nelle vicinanze del Circolo polare artico. A Est, l'autunno riserva un meraviglioso spettacolo ai visitatori tra settembre ed ottobre. A Ovest, dove si snoda il nostro itinerario, la stagione sciistica va da dicembre a maggio. In generale il clima si può definire da temperato a caldo tra maggio ed ottobre.

Come ci muoviamo:

Il mezzo di trasporto più comodo è sicuramente l'automobile a noleggio. La condizione delle strade è buona.

Dove dormiamo:

I pernottamenti sono previsti in hotel di categoria 3*, lodge e guest-house, a seconda delle disponibilità, con trattamento di solo pernottamento.

Bene a sapersi:

È richiesto il passaporto con validità residua di almeno sei mesi al momento dell'ingresso nel paese.

A partire dal 15 marzo 2016 i cittadini italiani per soggiorno di breve durata che giungeranno in Canada per via aerea dovranno munirsi prima della partenza dell'Electronic Travel Authorization (eTA), simile all'ESTA statunitense, da richiedere attraverso una procedura online.

Raccomandata la patente internazionale.

Le mance non sono incluse nei servizi d'albergo, ristoranti, guide, taxi, ecc. ed è praticamente obbligatorio darle, perché è parte essenziale dei guadagni del personale. Di norma è \$1 CAD per bagaglio per i facchini, \$2 CAD al giorno per le guide, 10% per i tassisti, 15% per il conto del ristorante.

1° giorno **Milano - Calgary**

Volo intercontinentale per il Canada con destinazione Calgary e arrivo in serata. La città è stata sede dei giochi olimpici invernali del 1988. Ritiro auto a noleggio e trasferimento in hotel.

2° giorno **Calgary - Kananaskis - Banff**

Partenza per le Rocky Mountains. Il primo parco sul percorso è Kananaskis, l'area dello sci di fondo per eccellenza. Seconda tappa: Banff. La cittadina è dominata dalla mole dell'imponente castello e da alcune montagne che la sovrastano. Banff è forse la più nota cittadina turistica del Canada: da non perdere un bagno nelle terme. Si raggiunge la pensione/guest-house in serata per il pernottamento.

3° giorno **Banff - Lake Louise**

Lake Louise, a meno di un'ora da Banff, è la località più fotografata del Canada. Spettacolare la vista sulle Montagne Rocciose che si specchiano nel lago azzurro, il tutto circondato da foreste di conifere dal verde intenso. L'escursione giornaliera alla Ten Peaks Valley segue un itinerario che collega due splendide valli attraverso un panoramico passo, habitat per eccellenza dell'orso grizzly. Pernottamento in lodge nei pressi del Lake Louise.

4° giorno **Lake Louise - Yoho National Park – Lake Louise**

Una delle più piacevoli visite da farsi in giornata è quella allo Yoho National Park, un parco forse poco noto ma che ha diverse attrattive, come il Lago Smeraldo e la camminata alle cascate Takkakaw, attraverso il Lago Yoho. Rientro e pernottamento in lodge nei pressi di Lake Louise.

5° giorno **Lake Louise - Jasper**

La "Icefield Parkway" è l'itinerario classico che unisce gli estremi delle Montagne Rocciose. Il percorso è un susseguirsi di laghi dal colore turchese, caratteristico dei laghi di origine morenica. L'itinerario è spettacolare con possibilità di visite al Bow Lake, Bow Summit, Peyto Lake. La "Icefield Parkway" ha il suo valico (niente a che vedere con i nostri passi alpini) a Sunwapata, al cospetto della più alta montagna dell'Alberta, l'Athabasca Peak di 3400 metri e all'omonimo ghiacciaio Columbia. A piedi dal passo si può procedere verso il ghiacciaio per una breve escursione. Dall'altro lato del passo, una breve camminata porta in un vallone che è l'habitat dei mufloni e delle rare capre bianche del Canada. Arrivo a Jasper e pernottamento in lodge.

6° giorno **Jasper**

Giornata a disposizione per effettuare delle escursioni. Jasper è una nota stazione turistica, conosciuta per lo sci di fondo. Tra i luoghi di interesse vi sono Patricia Lake, Pyramid Lake e Lake Annette, dove è possibile effettuare delle belle camminate lungo le sponde dei laghi, sino ai piedi delle alte montagne. L'escursione più nota è quella al Maligne Lake e all'omonimo canyon. È un'area popolata da molti animali e per i suoi aspetti insoliti e pittoreschi è una delle zone più fotografate dell'intero Canada. Pernottamento in lodge a Jasper.

7°/8° giorno **Jasper - Mt Robson**

Si passerà da un versante all'altro, sino ai piedi del Mount Robson, la cima più alta delle Montagne Rocciose, a circa un'ora di macchina da Jasper. L'omonimo fiume in agosto si vivacizza per la presenza dei salmoni che risalgono verso la sorgente. Una splendida escursione giornaliera è il sentiero Berg Lake Trail che raggiunge i piedi del Mount Robson, in un anfiteatro dominato da un grande lago glaciale, al cui interno si riversa il ghiacciaio del Robson. Pernottamenti in piccolo albergo, nelle vicinanze del parco (Valemount o dintorni).

- 9° giorno* **Mt Robson - Wells Gray Park (Clearwater)**
Dopo colazione, partenza per il parco di Wells Gray, percorrendo la panoramica Yellowhead Highway. Lo splendore selvaggio del parco provinciale di Wells Gray, con le sue forme vulcaniche, vale sicuramente una deviazione. Esplorate le sorgenti minerali del parco, i laghi tranquilli, i vulcani inattivi e le cascate scroscianti. Non perdetevi le imponenti cascate di Helmcken situate in prossimità dell'ingresso del parco. Pernottamento nei pressi di Clearwater.
- 10° giorno* **Wells Gray Park (Clearwater) - Kamloops**
Mattinata a disposizione per terminare la visita del parco per poi partire alla volta di Kamloops, tappa intermedia verso la costa del Pacifico. Pernottamento in albergo.
- 11° giorno* **Kamloops - Whistler**
Whistler è una nota stazione sciistica diventata ancora più famosa dopo essere stata la sede delle Olimpiadi invernali del 2010. A Lillooet e Duffy Lake è possibile osservare gli indigeni locali pescare i salmoni nel fiume Fraser ed essicarli al sole su grandi steccati. Sono piccole comunità indigene che occupano le loro giornate piuttosto tranquille e prive di grandi attività con questi piccoli lavori. Pernottamento in hotel.
- 12° giorno* **Whistler (Parco Provinciale Garibaldi)**
Una giornata dedicata all'esplorazione del parco provinciale Garibaldi, con una piacevole camminata sino all'omonimo lago. Nonostante la lunga escursione, la fatica sarà ricompensata dalla bellezza selvaggia dei panorami. In alternativa, si può raggiungere con un'escursione più breve Black Tusk, punto panoramico dal quale è possibile intravedere l'Oceano Pacifico. Rientro a Whistler e pernottamento in hotel.
- 13° giorno* **Whistler - Pacific Rim Park - Tofino**
Si scende decisamente tra boschi di conifere verso la costa del Pacifico e, oltrepassata Vancouver, si traghetta per l'isola omonima, proseguendo sino al Pacific Rim Park. E' un lungo percorso che offre squarci di natura inconsueti e dà un'idea della varietà e vastità degli ambienti canadesi. Pernottamento in lodge a Tofino.
- 14° giorno* **Tofino**
Tutta l'area di Tofino è Parco Nazionale. E' possibile effettuare delle escursioni in barca per osservare le migrazioni delle balene. Il Parco è interessante non solo per le balene, ma anche per la fauna (non è infrequente osservare coppie di orsi neri) e per la flora marina. Pernottamento in lodge.
- 15° giorno* **Tofino - Vancouver**
Si raggiunge Vancouver percorrendo un tratto in traghetto. Visita libera al quartiere universitario e al suo Museo etnologico, dove è raccolta la storia degli indiani del Canada. Pernottamento in hotel.
- 16° giorno* **Vancouver**
Intera giornata dedicata alla visita di Vancouver, una delle città più belle del mondo. Tra le sue numerose attrazioni: Chinatown, Gastown, Stanley Park, Robson Street, Queen Elizabeth Park ecc. Pernottamento a Vancouver in hotel.
- 17°/18° giorno* **Vancouver - Milano**
In giornata partenza per l'Italia con pernottamento e cena a bordo e arrivo il giorno successivo.

CANADA– Rockie Mountains	18 giorni
Date di Partenza**:	14 giugno – 21, 28 luglio – 10, 18 agosto – 7 settembre 2019
Quota individuale di partecipazione:	Euro
Minimo 6 partecipanti	2.990 (escluse tasse aeroportuali)
Tasse aeroportuali	da definire al momento dell'emissione dei biglietti aerei (circa 350 euro a persona)
Supplementi:	
Volo Alta Stagione (luglio/agosto)	300 a persona

*****Altre date su richiesta*****

Nei periodi di Festival, quali per esempio il Festival di Stampede, potrebbero esserci dei supplementi per i servizi a terra, che saranno comunicati al momento del preventivo.

La quota comprende:

- ✓ trasporto aereo internazionale in classe economica Milano/Calgary e Vancouver/Milano
- ✓ noleggio full size Ford Fusion o similare – include chilometraggio illimitato, assicurazione e secondo guidatore (è escluso il rilascio a Vancouver – da pagarsi in loco)
- ✓ sistemazione in camera doppia in hotel di categoria 3*, guest-house e lodge – con trattamento di solo pernottamento
- ✓ assicurazione annullamento/interruzione viaggio, assistenza, rimborso spese mediche e bagaglio

La quota non comprende:

pasti – bevande – mance – ingressi ai parchi – rilascio a Vancouver (circa CAD 500 per veicolo da pagare in loco) – GPS – carburante – eventuale tassa per gomme da neve – traghetto per e da Tofino (passeggeri e autoveicolo) – extra di carattere personale – visti – tasse aeroportuali – tasse d'imbarco all'estero – *assicurazioni personali – tutto quanto non menzionato alla voce "La quota comprende".

NB: I servizi sono stati quotati al cambio del dollaro canadese e tariffe aeree 22.01.2019.

Eventuale adeguamento sarà comunicato 21 giorni prima della partenza.

Attenzione

Particolari condizioni di ritardi o cancellazioni dei voli interni, problemi di viabilità, danni meccanici ai mezzi di trasporto e hotel in overbooking, possono determinare variazioni nello svolgimento dei servizi previsti e possono essere modificati a discrezione dei vari fornitori locali con servizi di pari categoria o di categoria superiore.

Il verificarsi di cause di forza maggiore quali scioperi, avverse condizioni atmosferiche, calamità naturali, disordini civili e militari, sommosse, atti di terrorismo ed altri fatti simili non sono imputabili all'organizzazione. Eventuali spese supplementari e prestazioni che per tali cause dovessero venir meno non potranno pertanto essere rimborsate. Inoltre, l'organizzazione non è responsabile del mancato utilizzo di servizi dovuto a ritardi o cancellazioni dei vettori aerei.