

Guida al viaggio:

È un paese ricco di contrasti. Da una parte si respira aria di rinnovamento, progresso economico e culturale, visi sorridenti, desiderio di migliorarsi e crescere in ogni settore, di restare all'avanguardia al passo coi tempi. Dall'altra, la bellezza incontaminata dei suoi paesaggi e le sue antiche tradizioni parlano di un Vietnam leggendario, capace di lasciarsi alle spalle il rumore delle città per incontrare una campagna piacevolissima, il profumo delle risaie, le spiagge bianche e ragazze dai tipici cappelli di paglia. Bellissima la baia di Ha Long definita una delle meraviglie naturali del pianeta; Hue, l'antica cittadella imperiale, i tunnel Cu chi, la vita rurale del Mekong o degli altipiani delle minoranze tribali dove, ai mercati di Sapa si incontrano vecchi saggi e socievoli che chiacchierano volentieri sorseggiando una tazza di tè.

Quando partire:

Il clima è classico del Sud Est asiatico, con l'alternarsi della stagione caldo secco, molto caldo e di quella piovosa. In realtà il Vietnam è caratterizzato da due zone climatiche, pertanto può essere visitato in qualunque periodo dell'anno. Nel nord si alternano le quattro stagioni, nella parte centrale e al nord ci sono i monsoni da settembre a novembre, mentre al sud si alternano solo due stagioni, quella secca e umida senza monsoni e alluvioni.

Come ci muoviamo:

Nei nostri itinerari prevediamo trasferimenti con mezzi privati, pulmini o autovetture, a seconda del numero di partecipanti. I mezzi di trasporto locali non sempre sono in grado di offrire un comfort adeguato alle aspettative occidentali: nelle zone non ancora interessate dal turismo è richiesto un buono spirito di adattamento alle realtà locali; i trasferimenti in auto a volte richiedono molte ore di viaggio per coprire distanze modeste.

Dove dormiamo:

Saigon e Hanoi offrono hotel di standard occidentale, puliti e con un'ottima cucina. Nelle altre località la sistemazione avviene in hotel di buon comfort e pulizia, anche se non della stessa portata. Gli hotel proposti nel programma sono di categoria standard (3* e 4*). Possibilità di chiedere sistemazioni di categoria superiore (superior o deluxe).

Bene a sapersi:

È necessario il passaporto con validità di almeno 6 mesi. Attualmente e fino al 30 giugno 2021, il visto di ingresso per il Vietnam non viene richiesto per i cittadini italiani, per un singolo ingresso della durata massima di 15 giorni. Dopo tale data bisognerà vedere se l'accordo verrà prorogato, mentre per soggiorni più lunghi il visto è ottenibile in ingresso al costo di \$45, presentando il passaporto valido almeno 6 mesi e la lettera d'invito fornita dalla nostra organizzazione.

1°/2° giorno **Milano - Hanoi**

Partenza con volo intercontinentale, in accordo al piano di volo scelto. Arrivo nella giornata successiva nella capitale del Vietnam. All'arrivo, dopo il disbrigo delle formalità doganali, trasferimento in hotel (Skylark o Candle, o similare) e tempo libero. Nessun pasto incluso.

3° giorno **Hanoi**

Hanoi, capitale politica del Vietnam, situata nel punto d'incontro tra il Fiume Rosso e il fiume To Linch, fu costruita sui resti dell'antica Dai La, ed è conosciuta come la città del Dragone Nascente, Thang Long. Hanoi conserva ancora il vecchio quartiere "delle Trentasei Strade", situato tra laghi, fiumi e grandi parchi verdeggianti. Nel cuore della città si trova il leggendario Lago Hoan Kien da cui proveniva la Sacra Spada, dono di una tartaruga d'oro, che permise alla città di vincere battaglie e abbattere nemici; affascinano sicuramente i visitatori il mercato di Dong Xuan e il Tempio della Letteratura dedicato a Confucio. Da vedere anche il mausoleo di Ho Chi Min e la particolarissima "Pagoda su una sola colonna", tempietto di legno che poggia, infatti, su un pilastro solo, costruita nel 1049 a rappresentazione della purezza del fior di loto. Pernottamento in hotel. Trattamento di prima colazione.

4° giorno **Hanoi - Sapa**

Dopo colazione partenza per Sapa attraverso splendidi panorami lungo la valle del fiume rosso, caratterizzati da palme e contornati da piantagioni di tè, fino ad arrivare ai 1350 m di Sapa, circondata dagli spettacolari monti Fansipan, i più alti di tutto il Vietnam. Nei dintorni della cittadina vivono numerose etnie, Lao Chai, Ta Van, Ta Phin, tra cui i Dhao Rossi (o Zao) riconoscibili dal copricapo rosso e dalle teste rasate ed i Tay, che indossano abiti color indaco. I Tay vivono di agricoltura, credono nel Taoismo ed in numerose divinità locali. Pernottamento in hotel (Chau Long 2 o similare). Trattamento di prima colazione.

5° giorno **Sapa**

Giornata dedicata alla scoperta di questa cittadina. Visita ai villaggi di Ta Van e Cat Cat. Questi territori sono abitati dalle minoranze Hmong e Zao. I Hmong, provenienti dalla Cina, si distinguono per la loro abilità nell'agricoltura e nell'allevamento. Sono, inoltre, abili tessitori, in quanto capaci di produrre i meravigliosi abiti tradizionali composti da corsetti, gonne e turbanti di canapa blu. Questa etnia è suddivisa in clan (bianchi, neri, rossi e verdi), distinguibili dalle differenze degli abiti indossati. Pernottamento in hotel. Trattamento di prima colazione.

6° giorno **Sapa - Bac ha- Lao Cai - Hanoi**

Partenza per Lao Cai, scendendo lungo la vallata, con visite nella zona posta vicino al confine con la Cina. Visita al mercato domenicale di Bac Ha al quale affluiscono numerosi gruppi etnici con le loro mercanzie. In serata da Lao Cai si prende il treno notturno (scompartimento in cuccetta 4 posti) diretto ad Hanoi. Pernottamento in treno. Trattamento di prima colazione.

7° giorno **Hanoi - Halong**

Arrivo la mattina alla stazione di Hanoi e partenza per la baia di Halong, definita l'ottava meraviglia del mondo. Imbarco per la crociera sulla baia con pranzo a bordo. La baia, costellata da rocce carsiche, ha subito nei millenni l'opera di erosione del vento e dell'acqua, creando un ambiente fantasmagorico di isole, isolette e faraglioni, alcuni dei quali alti centinaia di metri. Alcune isole hanno formato anche un laghetto interno, accessibile attraverso un passaggio che sparisce del tutto durante l'alta marea, mentre altre presentano grotte e formazioni dalle forme più strane. Durante le mezze stagioni, la foschia del mattino crea effetti ancor più suggestivi, facendo apparire e scomparire isole e rocce in lontananza. Secondo una leggenda, le centinaia di isolotti sarebbero i resti della coda di un drago, inabissatosi nelle acque della baia. Cena e pernottamento a bordo. Trattamento di pensione completa.

8° giorno **Hanoi – Danang - Hoi An**

Prima colazione a bordo, continuazione della crociera nella baia, punteggiata da isole disabitate e dalle molteplici forme, ricoperte da una folta vegetazione tropicale, oltre che da atolli e faraglioni. Durante la navigazione si potranno vedere altre isole, come quella a forma di testa d'uomo o l'isola della Tartaruga. Nella tarda mattinata rientro al porto e partenza per l'aeroporto di Hanoi, in tempo per prendere il volo per Danang. All'arrivo trasferimento a Hoi An e sistemazione in albergo (Ancient Hoi An Hotel o similare). Trattamento di prima colazione.

9° giorno **Hoi An - Hue**

Definita da alcuni la città più bella dell'Asia, Hoi An è una città senza tempo, con un antico porto e una spiaggia di sabbia bianca che costeggia la città. Qui si trovano ancora, infatti, 839 edifici antichi, case, templi e negozi costruiti in legno duro, senza chiodi e con tetti in terracotta, fin dal X secolo. Nel pomeriggio si risale via strada sulla costa e attraverso il passo delle Nuvoles si prosegue per Hue, l'antica capitale. All'arrivo sistemazione in hotel (Park View o similare), cena libera e pernottamento. Trattamento di prima colazione.

10° giorno **Hue – Ho Chi Min**

Hue, capitale della dinastia Guyen dal 1802 al 1945, è al centro del fiume dei Profumi, con l'antico quartiere europeo sulla destra, la Cittadella Imperiale sulla sinistra. Tra i monumenti da vedere, la tomba imperiale di Tu Duc, quarto re della dinastia e, dopo una breve navigazione sul fiume dei Profumi, visita alla pagoda Thien Mu e alla cittadella. Nel tardo pomeriggio trasferimento in aeroporto e partenza per Saigon, la capitale di un tempo del Vietnam e oggi rinominata Ho Chi Min. Trasferimento in albergo (Au Lac 2 o similare). Trattamento di prima colazione.

11° giorno **Delta Mekong**

Dopo colazione escursione sul Fiume Mekong. Si parte via strada per Cai Be per imbarcarsi per una crociera lungo il Mekong e osservare la vita dei villaggi costieri. Si prosegue con la visita ad un giardino di bonsai e a una piantagione di frutta. Rientro nel pomeriggio a Ho Chi Min. Arrivo e sistemazione in hotel. Trattamento di prima colazione.

12° giorno **Ho Chi Min**

Ho Chi Min ha ancora ricordi dell'epoca coloniale francese come la posta centrale e la Cattedrale. Interessante, vivo e colorato è il quartiere cinese di Cholon e merita una sosta al mercato Binh Tay. Al termine delle visite, tempo libero fino al trasferimento in aeroporto e partenza per l'Italia. Pernottamento a bordo. Trattamento di prima colazione.

13° giorno **Milano**

In giornata arrivo a Milano in accordo al piano di volo.

Hotel Considerati:

Categoria Hotel	Standard	Superior	Deluxe
Hanoi	Skylark o Candle	Candle	Melia Hotel
Sapa	Chau Long 2	BB Sapa	Victoria Hotel
Halong	Houng Hai Junk	Syrena Junk	Sealife Junk
Hoi An	Ancient Hoi An Hotel	La Senta sup. room	La Senta Ricefield View
Hue	Park View	Eldora Hotel	Indochina Palace
Ho Chi Min	Au Lac 2	Eden	Legend Hotel

In caso di mancata disponibilità degli hotel sopra menzionati ne verrà assegnato uno di pari categoria

VIETNAM - Il passo delle nuvole Date di Partenza**:	13 giorni 8, 22 gennaio - 12 febbraio - 6, 20 marzo - 22 aprile - 2 maggio - 23 luglio - 13 agosto - 3 settembre - 22 ottobre 12 novembre - 3 dicembre 2019 - 25 gennaio 2020
Quota individuale di partecipazione	Euro
Minimo 6 partecipanti	2.480 (escluse tasse aeroportuali)
Minimo 4 partecipanti	2.630 (escluse tasse aeroportuali)
Tasse aeroportuali	da definire al momento dell'emissione dei biglietti aerei (circa 350 euro)
Supplementi:	
Camera Singola (hotel standard)	430
Volo alta stagione (luglio, agosto, dicembre)	250 a persona
Guida in lingua italiana per il tour (eccetto escursione in giunca)	450 totali da dividere per il numero partecipanti
Categoria Hotel Superior (in doppia)	190 a persona
Categoria Hotel Deluxe (in doppia)	260 a persona

****Altre date su richiesta****

La quota comprende:

- ✓ voli intercontinentali di linea Milano/Hanoi, Saigon/Milano in classe economica
- ✓ trasferimenti da/per gli aeroporti
- ✓ trasferimenti via terra con mezzi privati
- ✓ trasferimento in treno da Lao Cai a Hanoi in vagone 4 cuccette
- ✓ trasferimenti aerei da Hanoi/Danang, Hue/Saigon
- ✓ sistemazione in camera doppia in hotel standard 3*/4* come da programma o similari
- ✓ trattamento di pernottamento e prima colazione
- ✓ 1 pranzo e 1 cena durante la navigazione nella baia di Halong
- ✓ guida locale parlante inglese
- ✓ visite ed escursioni come da programma
- ✓ assicurazione annullamento/interruzione viaggio, assistenza, rimborso spese mediche e bagaglio

La quota non comprende:

pasti principali - bevande - mance - extra di carattere personale - visti - tasse aeroportuali - assicurazioni personali - tutto quanto non menzionato alla voce "La quota comprende".

Mance: sono gradite e consigliate per guide e autisti ed è da prevedere circa 50/60 euro per partecipante.

NB: I servizi sono stati quotati al cambio del dollaro e tariffe aeree al 09.11.2018. Eventuale adeguamento sarà comunicato 21 giorni prima della partenza.

Attenzione

Particolari condizioni di ritardi o cancellazioni dei voli interni, problemi di viabilità, danni meccanici ai mezzi di trasporto e hotel in overbooking, possono determinare variazioni nello svolgimento dei servizi previsti e possono essere modificati a discrezione dei vari fornitori locali con servizi di pari categoria o di categoria superiore. Il verificarsi di cause di forza maggiore quali scioperi, avverse condizioni atmosferiche, calamità naturali, disordini civili e militari, sommosse, atti di terrorismo ed altri fatti simili non sono imputabili all'organizzazione. Eventuali spese supplementari e prestazioni che per tali cause dovessero venir meno non potranno pertanto essere rimborsate. Inoltre, l'organizzazione non è responsabile del mancato utilizzo di servizi dovuto a ritardi o cancellazioni dei vettori aerei.